



Marienburg-området.

Bane Nor Eiendom må merke seg bystyrets vedtak: «Trondheim kommune vil arbeide aktivt for å sikre at dagens areal og lokaliteter på Marienburg i Trondheim, inklusiv motorvognverkstedet, bevares i sin helhet til dagens og framtidens jernbaneformål, deriblant vedlikehold og utvikling av jernbanemateriell for framtidens bybane.» Vedtaket må følges opp og innarbeides i kommuneplanens arealplan når denne rulleres og kommer opp til politisk behandling det nærmeste året.

Administrerende direktør i Bane Nor Eiendom, Jon-Erik Lunøe uttaler til Adresseavisen 27.08.22 følgende om Marienburg-området: - Det er kommet flere tog i Norge. Da trengs det mer verkstedkapasitet. Men det er nok riktig at det kan bli noe redusert aktivitet. Videre sier Lunøe at Bane Nor Eiendom jobber med en plan for hvordan Marienburg-området skal brukes framover. Han sier at deler av verkstedet i Trondheim er svært gammelt og lite effektivt. Han uttaler også følgende: - Bane Nor har en stor administrasjonsavdeling på Marienburg og vi har viktige anlegg for å styre togene der. Toglederne kommer nok ikke til å flytte, men vi kommer med en helhetlig plan i løpet av kort tid. Det kan nok være at deler av området i sør kan brukes til andre ting.

Vi vil minne Bane Nor Eiendom om følgende vedtak bystyret har gjort de siste to åra: I interpellasjonen «Marienburg må sikres for framtidens jernbanevedlikehold og for en miljøvennlig kollektivtrafikk», med forslag fremmet av Rødt på vegne av Rødt, AP, Høyre og SV, vedtok bystyret 28. mai 2020: 1. *Trondheim kommune vil arbeide aktivt for å sikre at dagens areal og lokaliteter på Marienburg i Trondheim, inklusiv motorvognverkstedet, bevares i sin helhet til dagens og framtidens jernbaneformål, deriblant vedlikehold og utvikling av jernbanemateriell for framtidens bybane.* 2. *Trondheim kommune vil arbeide aktivt for at verkstedets unike industrielle fagmiljø kan knyttes tettere til andre forskning- og utviklingsmiljøer i Trondheim for å skape nye grønne arbeidsplasser.* Punkt 1 ble vedtatt mot 20 stemmer (7MDG, 5Sp, 4FrP, 3V, 1KrF). Pkt. 2 ble vedtatt mot 4 stemmer (4FrP).

Under sluttbehandlingen av saken Framtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med sentrumsstrategi, vedtok bystyret 30. september 2020 mot 10 stemmer (6MDG, 3FrP, 1Uavh): *«Nye tiltak i sentrumsstrategien. L. Sikre dagens areal på Marienburg til fortsatt jernbaneformål må være en del av satsingen/strategien.»*

Vi ber administrerende direktør i Bane Nor Eiendom merke seg bystyrets vedtak. For vår del vil vi følge opp bystyret slik at overnevnte vedtak innarbeides i kommuneplanens arealplan når denne rulleres og kommer opp til politisk behandling det nærmeste året.